

AERODYNAMIKA I EKSPLOATACJA STATKÓW POWIETRZNYCH									
Wersja przedmiotu	2013								
Jednostka realizująca	Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego								
Typ przedmiotu	Przedmiot obowiązkowy / obieralny / obieralny ograniczonego wyboru								
Poziom przedmiotu	podstawowy / średniozaawansowany / zaawansowany								
Program kształcenia	Studia podyplomowe, niestacjonarne zaoczne								
Profil	ogólnoakademicki / praktyczny								
Blok	nazwa specjalności								
Grupa									
Kod przedmiotu	AESP								
Semestr nominalny									
Język prowadzenia zajęć	zimowy/ letni								
Język prowadzenia zajęć	polski / angielski								
Liczba punktów ECTS	3 pkt.								
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia	wykład 10 godz., ćwiczenia 0 godz., zapoznanie z literaturą 50 godz., przygotowanie do kolokwium 0 godz., wykonanie projektu 0 godz., konsultacje 10 godz., przygotowanie do egzaminu 18 godz., egzamin 2 godz. Razem 90 godz. - 3 pkt. ECTS								
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach wymagających udziału nauczycieli akad.	wykład .. godz., ćwiczenia .. godz., konsultacje .. godz., egzamin .. godz. Razem .. godz. - .. pkt.								
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach o charakterze praktycznym									
Koordynator przedmiotu	prof. dr hab. inż. Jerzy Manerowski								
Wymiar (liczba godzin) zajęć w planie studiów: a) na tydzień / na zjazd, b) w semestrze	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Wykład</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 30%;">Ćwiczenia</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>Laboratoria</td> <td></td> <td>Projekty</td> <td></td> </tr> </table>	Wykład	10	Ćwiczenia		Laboratoria		Projekty	
Wykład	10	Ćwiczenia							
Laboratoria		Projekty							
Wymagania wstępne	Zrealizowane zajęcia z przedmiotów: Prawo Lotnicze [PRLO], Meteorologia Lotnicza [METL].								
Limit liczby studentów	brak / maksymalna liczba studentów								
Cel przedmiotu									
Treści kształcenia	<p>Treści kształcenia w zakresie wykładu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodynamiczna teoria lotu płatownca i śmigłowca. 2. Budowa i klasyfikacja statków powietrznych. Przegląd charakterystyk typów samolotów użytkowanych w przewozie lotniczym. 3. Mechanika lotu samolotów wykonujących operacje w ruchu lotniskowym. 4. Procedury obsługowe i eksploatacyjne wybranych typów samolotów użytkowanych w przewozie lotniczym. 5. Przepisy prawne, procedury administracyjne i dokumentacja w zakresie dot. eksploatacji statków powietrznych (Rejestr Cywilnych Statków Powietrznych, Certyfikaty Typu, ciągła zdatność do lotu, programy obsługi technicznej). <p>Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń</p> <p>Charakterystyka zadań/ćwiczeń laboratoryjnych</p> <p>Charakterystyka zadań projektowych</p>								
Metody sprawdzania	wykład - egzamin								

efektów kształcenia	ćwiczenia - zadania/ćwiczenia laboratoryjne - zadania projektowe -				
Egzamin	Tak/Nie				
Literatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. 2. Rozp. MI ws. klasyfikacji statków powietrznych. 3. Rozp. MI ws. bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych. 4. Rozp. MI ws. szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych. 5. Rozp. MI ws. wymagań dotyczących konstrukcji statków powietrznych oraz certyfikatu typu. 6. Rozp. MI ws. zdatności statków powietrznych do lotu. 7. Aneks 6 ICAO. 8. Aneks 7 ICAO. 9. Aneks 8 ICAO. 10. ICAO Doc 9760. 11. ICAO Doc 9640. 12. ICAO Doc 8643. 13. ICAO Doc 8335. 14. Domicz L.: Podręcznik Pilotu Samolotowego. 				
Witryna przedmiotu	www				
Uwagi					
Efekty kształcenia (dla każdej pozycji na liście efektów kształcenia – sposób sprawdzania, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych itp.)	Efekt	Kod	Weryfikacja	Odniesienie do efektów programu	Odniesienie do efektów obszarowych
	Zna aerodynamiczną teorię lotu płatownca i śmigłowca		Egzamin	TEL _{sp} _W01	T2A_W02
	Zna budowę i klasyfikację statków powietrznych.		Egzamin	TEL _{sp} _W02	T2A_W03 T2A_W04
	Zna i rozumie mechanikę lotu samolotów wykonujących operacje w ruchu lotniskowym.		Egzamin	TEL _{sp} _W02	T2A_W03 T2A_W04
	Zna procedury obsługowe i eksploatacyjne wybranych typów samolotów użytkowanych w przewozie lotniczym.		Egzamin	TEL _{sp} _W03	T2A_W05
	Zna przepisy prawne, procedury administracyjne i dokumentacja w zakresie dot. eksploatacji		Egzamin	TEL _{sp} _W07	T2A_W07

	statków powietrznych.				
	Potrąfi identyfikować charakterystyki typów samolotów użytkowanych w przewozie lotniczym.		Egzamin	TEL _{sp} _U01	T2A_U09 T2A_U10
	Potrąfi posługiwać się procedurami obsługowymi i eksploatacyjnymi wybranych typów samolotów użytkowanych w przewozie lotniczym.		Egzamin	TEL _{sp} _U04	T2A_U15
	Potrąfi posługiwać się rejestrem statków powietrznych, określić ciągłą zdolność do lotu, programy obsługi technicznej.		Egzamin	TEL _{sp} _U06	T2A_U17